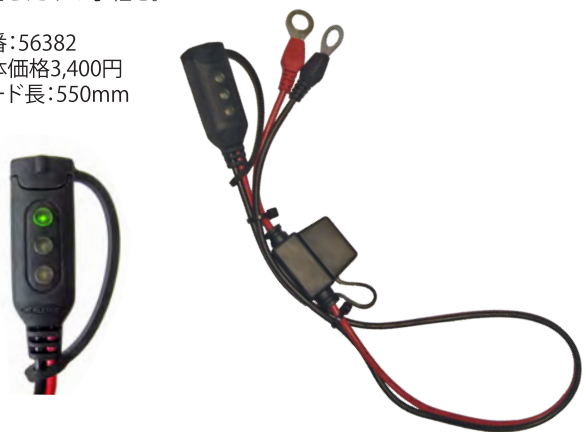


ケーブル中間にクイックコネクタがあるので、アクセサリとワンタッチで簡単に付け替えることができます。



■コンフォートインジケータ アイレット
バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目でわかります。充電は、コネクタに差し込むだけの手軽さ。

品番:56382
本体価格3,400円
コード長:550mm



■コンフォートインジケータ パネル
バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目でわかります。充電は、コネクタに差し込むだけの手軽さ。

コード長:1500mm
品番:56380
本体価格6,800円

コード長:3300mm
品番:56531
本体価格8,000円



カーディーラー・自動車整備工場・カーショップなどのプロによる加工が必要です。



■コネクションリード シガーソケット
シガーソケットから充電・バックアップできるコネクタです。

品番:56263
本体価格3,400円
コード長:400mm



シガーソケットからのバックアップは、キーを「ACC」にする必要があり、回路に流れている電流をバックアップ電源がカバーしきれずに、バックアップがとれなくなる場合があります。またシガーソケットがOne-Wayの場合がありますので、ご注意ください。

■コネクションリード
あらかじめバッテリーに装着しておくワンタッチで簡単に充電できます。また、1台のCTEKを複数台のメンテナンス充電に利用する場合に車両台数分用意していただく便利です。ターミナル端子の径にあわせて3種類をご用意

品番
φ 6 mm 56260
φ 8 mm 56261
φ 10mm 56329
本体価格 各1,700円
コード長400mm



■ウォールハンガー&ベース(JS7002用)
ツールキャビネットやリフトにベース(オプション)を設置しておけば、ウォールハンガー(オプション)を掛けるだけで簡単に最適な場所に設置・収納できます。

品番:HANGER100
本体価格8,000円



■セーフティーブレーカー 35 (JS7002用)
バッテリーに割り込ませ、エンジンをスタートさせないようにするブレーカーです。ショールームでは、スライドドア、カーナビなどのデモの機会が多くなっています。CTEKとセーフティーブレーカー35を併用すれば、十分な電力をバッテリーに供給しながらエンジンがかからないように電気をシャットアウトします。

品番:SB35
本体価格14,000円



BATTERY CHARGER & MAINTENER

バッテリー
チャージャー&メンテナー

バッテリーエンジニアが開発した欧州No.1チャージャー

CTEKは全世界で150万台以上の販売実績を誇る高性能・高機能バッテリーチャージャーです。フェラーリ、ポルシェ、アストンマーチン、ベントレー、ハーレーダヴィッドソン、メルセデス、マセラティ、ランボルギーニなどへOEM供給しており、バッテリー充電・メンテナンスツールとして使用を推奨されています。

従来のウェットをはじめ、メンテナンスフリー、ジェル、ガラスマット、AGM(OPTIMA等)、VRLA(HV車補機バッテリーなど)などのすべての鉛蓄電池に使用できます。



あらゆるバッテリーに対応!
WET・MF・AGM・GEL
HV車補機バッテリーにも!

車載のまま充電OK!
コンピューター・セーフ
センサー・セーフ

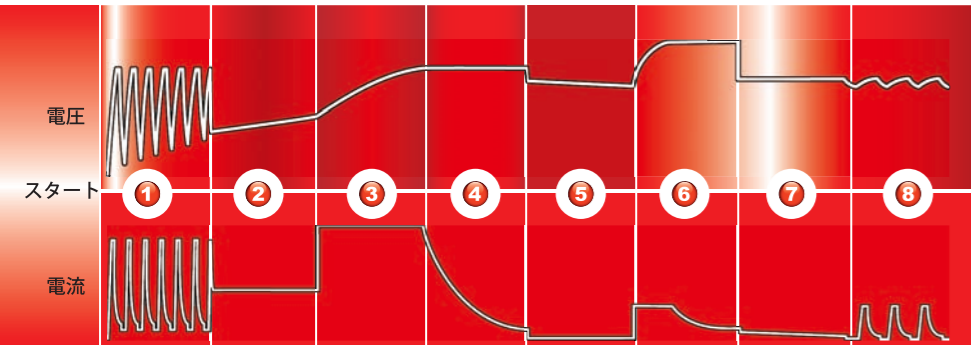
クランプするだけの
フルオート充電
ショート・スパーク防止機能

電源供給OK!
(JS7002)
バックアップ電源にも!

超軽量・コンパクト
330g~800g
本体サイズ200mm以下

雨・水しぶき・
粉塵OK! IP65

マイコン制御による電圧・電流ダブルコントロール



CTEKは世界特許である《8ステップ充電》、『フロート』と『パルス』メンテナンス充電を行う、世界唯一のチャージャーです。

すべてのモードはバッテリーの状態に応じてマイコンで自動制御されます。

※JS800、JS3300は、①、③、④、⑧の《4ステップ充電》

- ①ディサルフェーション**
激しく放電して電圧が極端に下がったバッテリーでも、パルス電流によるディサルフェーションを行い充電を始めます。*極板の損傷など物理的に劣化したものには充電できません。
- ②ソフトスタート**
バッテリーが十分に充電を受ける状態になるまで徐々に優しく充電をスタートします。
- ③バルクチャージ**
バッテリーに負担をかけることなく、最大電流で一気に80%程度まで急速に充電します。
- ④吸収・浸透充電**
最適な定電圧で電流を制御しながらゆっくり95~99%まで丁寧に充電します。バッテリー液の損失を最小限に抑えます。

- ⑤分析**
バッテリーが電力を保持できているかどうか、分析し良否判定します。
- ⑥リコンディション**
必要に応じて使用することにより、高い電圧で電解質を均一にし、弱ったバッテリーのコンディションを整えます。
*極板の損傷など物理的に劣化したものは回復できません。*回復度合いは、個々のバッテリー状態により異なります。
- ⑦フロートメンテナンス - 維持充電**
100%までしっかり充電し、さらに満充電を維持します。この状態は最大で10日間以内に制御されています。多くの他社充電器は、この状態を続けるため、過充電とバッテリー液の損失の危険性があります。
- ⑧パルスメンテナンス - 監視充電**
バッテリー電圧を常時監視し、電圧が落ちた場合のみ、補充充電を行います。これはもともとバッテリーに負担をかけずに、満充電を維持する安全な方法です。監視期間が数ヶ月間に及んでも、バッテリーに一切負担をかけません。

品番	JS7002	JS3300	JS800
内容物	本体・ワニぐちクリップ・コネクションリード・保管用ポーチ		
対応バッテリー	12V (開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)		
バイク用	通常充電	×	◎
	メンテナンス	×	◎
B19/B24	通常充電	◎	×
	メンテナンス	◎	○
D23	通常充電	○	×
	メンテナンス	◎	○
D31以上	通常充電	△	×
	メンテナンス	○	○
定格入力電圧/周波数	100V 50/60Hz		
定格出力電流	最大7A	3.3/0.8A	最大0.8A
使用温度範囲	-20℃~50℃		
充電ステップ	8ステップ	4ステップ	4ステップ
バックアップ機能	○	×	×
本体サイズ	L191×W89×H48mm	L167×W61×H38mm	L141×W51×H38mm
重量	800g	520g	330g
価格	¥60,000	¥24,000	¥15,000

JS7002 プロユース 軽自動車から小型トラック程度まで **バックアップ機能付き**



JS3300 バイクから自動車まで 出力切替機能付き



JS800 バイクや小型マリン、農機具に



バッテリー交換時、スキャンツール使用時のバックアップ・メンテナンス充電は必須です!

JS7002は、バックアップ機能付き!

バックアップ電力無しでのバッテリー交換は、メモリーやECU学習値を消失してしまうことになります。さらにコンピューター制御されている現在の車両は、整備・修理時に「キーON」状態での作業がますます増えています。一般的に「キーON」時には4~7Aもの電力を消費しており、電力を供給しながら作業しなければバッテリー上がりを起こします。

【修理ピットに1台ずつ】は現在の整備の必須になりつつあります。CTEKは、バッテリーを車載のまま充電できますので、スキャンツール使用時などにバッテリーを充電しながら作業が可能です。

×バッテリーを上げてしまうと...

- ×オーディオ、ナビなどのメモリー消失
- ×ECU学習値消失
- ×パワーウィンドーのオート機能消失
- ×リモコンスターターのロック
- ×車両安定制御システムの警告ランプ点灯
- ×警報音発生(盗難防止装置搭載車)
- ×アイドリング不安定
- etc

JS7002でのバックアップは確実・安心!

- ✓100Vからの電源供給で確実!
- ✓最高7A供給で安心の大容量!
- ✓外車もOK! 欧州No.1
- ✓乾電池やバッテリーでのバックアップのように容量を気にしなくて大丈夫!



バッテリー交換のバックアップは、「SUPPLY」モードで

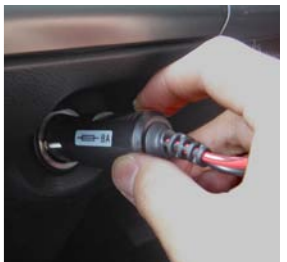


バックアップは、ケーブル端子にCTEKを接続する方法が確実です。

シガーソケットからもOK!

オプションの「コネクションリードシガーソケット」の使用で、シガーソケットからのバックアップも可能です。

※シガーソケットからの場合、キーを「ACC」にする必要があり、回路に流れている電流をバックアップ電源がカバーしきれずに、バックアップがとれなくなる場合があります。またシガーソケットがOne-Wayの場合がありますので、ご注意ください。



放電はバッテリーの大敵!メンテナンス(維持)機能付チャージャーでしっかり満充電!

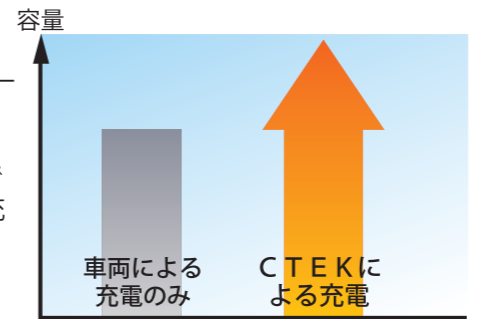
盗難防止装置や制御コンピューター等が搭載され待機電力が大幅に増加しています。放電はバッテリーの大敵!1週間以上乗らない時はメンテナンス充電をしましょう。CTEKでしっかり満充電を維持するとサルフェーションの発生をおさえて、劣化を遅らせます。

【CTEKのメンテナンス充電】

バッテリー電圧を常時監視し、電圧が落ちた場合のみ、補充充電を行います。これはもともとバッテリーに負担をかけずに、満充電を維持する安全な方法です。監視期間が数ヶ月間に及んでも、バッテリーに一切負担をかけません。

高品質充電でバッテリー容量を最大化!

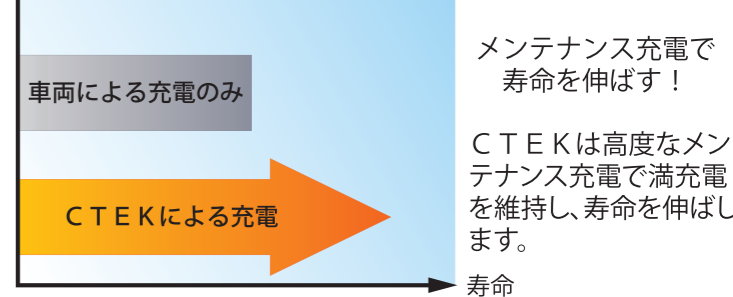
精密な電圧・電流制御で早く充電し、しっかり満充電にし、容量が最大化されます。



待機電力や自己放電でバッテリーは日々放電し、サルフェーションが少しずつ生成されます。



メンテナンス充電をしていれば、いつまでも満充電を維持し、劣化を抑えます。



バッテリー劣化の主因は、サルフェーションによる容量の減少です。

